



Před použitím systému si pozorně přečtěte tento návod. Tato příručka by měla zůstat s tímto systémem, pokud je prodán.

# NÁVOD K OBSLUZE

---

## Displejová jednotka

---



# Úvod

---

Tyto originální pokyny byly připraveny pro vaši zobrazovací jednotku.

---

## SPROPITNÉ

Tento návod není zamýšlen jako komplexní návod k použití, servisu, opravám nebo údržbě. Pro veškerý servis, opravy nebo údržbu se prosím obraťte na svého prodejce. Váš prodejce vás také může odkázat na kurzy, kliniky nebo knihy o používání jízdních kol, servisu, opravách nebo údržbě.

---

Displejová jednotka

### **NÁVOD K OBSLUZE**

©2020 od Yamaha Motor Co., Ltd.

1. vydání, duben 2021

Všechna práva vyhrazena.

**Jakékoli přetištění nebo neoprávněné  
použití bez písemného souhlasu  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
je výslovně zakázáno.**

# Obsah

---





|   |       |
|---|-------|
| Všeobecné varování  | p. 1  |
| 1. Komponenty elektrokol  | p. 2  |
| A. Úvod   | p. 2  |
| Bluetooth®  | p. 2  |
| ANT+™   | p. 2  |
| B. Informace pro spotřebitele   | p. 3  |
| Záznam dat pohonné jednotky   | p. 3  |
| C. Systémy E-Bike   | p. 3  |
| Systémy e-Bike jsou navrženy tak, aby vám poskytly optimální množství energie pomáhat.                              | p. 3  |
| K dispozici je několik režimů podpory napájení. Podmínky, které by mohly snížit zbývající pomocnou vzdálenost       | p. 3  |
| D. Bezpečnostní informace   | p. 4  |
| E. Přístrojové a ovládací funkce  | p. 7  |
| Zobrazovací jednotka (rozhraní X)   | p. 7  |
| F. Kontrola zbytkové kapacity baterie   | p. 20 |
| Zobrazení indikátoru zbytkové kapacity baterie a odhad zbývající kapacity baterie kapacita pro zobrazovací jednotku | p. 20 |
| G. Předoperační kontrola  | p. 21 |
| H. Čištění, údržba a skladování   | p. 21 |
| Skladování  | p. 21 |
| Dlouhá doba skladování (1 měsíc nebo déle) a po dlouhé době znovu použití doba skladování                           | p. 21 |
| I. Likvidace  | p. 21 |
| J. Odstraňování problémů  | p. 22 |
| Systémy E-Bike  | p. 22 |
| Pomocná funkce tlačení  | p. 23 |
| Napájení externích zařízení přes USB připojení  | p. 23 |
| Bezdrátová komunikace   | p. 24 |
| K. Specifikace  | p. 25 |

## Všeobecné varování

---

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ OBSAŽENÝCH V TOMTO NÁVODU MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Zvláště důležité informace jsou v této příručce odlišeny následujícími poznámkami:

|   |   |
|---|---|
|  | <b>Toto je symbol bezpečnostní výstrahy. Používá se k upozornění na potenciální nebezpečí zranění osob. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému zranění nebo smrti.</b> |
|  | <b>VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek smrt nebo vážné zranění.</b>   |
|  | <b>UPOZORNĚNÍ označuje zvláštní opatření, která je třeba učinit, aby nedošlo k poškození vozidla nebo jiného majetku.</b>   |
|  | <b>TIP poskytuje klíčové informace pro usnadnění nebo zpřehlednění postupů.</b>   |

# 1. Komponenty elektrokol

---

## A. Úvod

Bluetooth®



Bluetooth® slovní značka a loga jsou registrované ochranné známky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto značek společností YAMAHA MOTOR CO., LTD. je pod licencí.

\* Platí pro displej C a rozhraní X.

ANT+™



Obsahuje certifikované bezdrátové ANT+™ konektivitu.  
Kompatibilní produkty naleznete na adrese [www.thisisant.com/directory](http://www.thisisant.com/directory).

\* Platí pro rozhraní X.

## B. Informace pro spotřebitele

### Záznam dat pohonné jednotky

Tento model ukládá určitá data pohonné jednotky, aby napomohla diagnostice poruch a pro účely výzkumu, statistické analýzy a vývoje.

Ačkoli se senzory a zaznamenaná data budou lišit podle modelu, hlavní datové body jsou:

Stav pohonné jednotky a údaje o výkonu pohonné jednotky

Tato data budou nahrána pouze tehdy, když je k pohonné jednotce připojen speciální diagnostický nástroj Yamaha, například při provádění kontrol údržby nebo servisních postupů.

Yamaha neposkytne tyto údaje třetí straně s výjimkou následujících případů. Kromě toho může společnost Yamaha poskytnout údaje o pohonné jednotce dodavateli za účelem outsourcingu služeb souvisejících se zpracováním dat pohonné jednotky. I v tomto případě bude společnost Yamaha vyžadovat, aby dodavatel správně nakládal s údaji o pohonné jednotce, které jsme jí poskytli, a společnost Yamaha s daty náležitě nakládá.

Se souhlasem majitele Tam, kde je to ze zákona povinné

Pro použití společností Yamaha v soudních sporech

Pro obecné účely výzkumu prováděného společností Yamaha, pokud se data netýkají jednotlivé pohonné jednotky nebo vlastníka

## C. Systémy E-Bike

### Systémy e-Bike jsou navrženy tak, aby vám poskytovaly optimální množství síly.

Pomáhá vám v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost kola a aktuální převod.

Systémy e-Bike nepomohou v následujících situacích:

Když je napájení zobrazovací jednotky vypnuto.

Když se pohybujete rychlostí 20 mph (32 km/h) nebo rychleji.

Když nešlapete a spínač podpory tlačení je uvolněn. Když není zbytková kapacita baterie.

Když funguje funkce automatického vypnutí\*.

\* Napájení se automaticky vypne, když systém e-Bike nepoužijete po dobu 5 minut.

Když je asistenční režim nastaven na režim Vypnuto.

### K dispozici je několik režimů podpory napájení.

Vyberte si z režimu Extra Power\*, Vysoce výkonný režim, Standardní režim, Ekologický režim, +Eko režim, Režim Vypnuto a Režim automatické podpory podle vašich jízdních podmínek.

Informace o přepínání mezi asistenčními režimy naleznete v části „Zobrazení a přepínání asistenčních režimů“.

\* Platí pro pohonnou jednotku (PW-X2, PW-X3).

### Podmínky, které by mohly snížit zbývající pomocnou vzdálenost

Zbývající pomocná vzdálenost se sníží při jízdě za následujících podmínek:

Časté rozjezdy a zastavení  
Četné prudké stoupání  
Špatný povrch vozovky  
Při společné jízdě s dětmi  
Jízda v silném protivětru  
Nízká teplota vzduchu

Opotřebovaná baterie

Při použití světlometu (platí pouze pro modely vybavené světly napájenými z baterie)

Časté zrychlování

Těžší hmotnost jezdce a zavazadla

Režim vyšší asistence

Vyšší rychlost jízdy

Zbývající pomocná vzdálenost se také sníží, pokud není kolo správně udržováno.

Příklady nedostatečné údržby, která by mohla snížit zbývající pomocnou vzdálenost:

Nízký tlak v pneumatice

Řetěz se neotáčí plynule

Brzda je neustále zapnutá

## D. Bezpečnostní informace

Nikdy nepoužívejte tuto nabíječku baterií k nabíjení jiných elektrických spotřebičů.

K dobíjení speciálních baterií nepoužívejte žádnou jinou nabíječku nebo metodu nabíjení. Použití jakékoli jiné nabíječky může způsobit požár, výbuch nebo poškození baterií.

Tuto nabíječku baterií mohou používat děti ve věku od 8 let a starší a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud byly pod dohledem nebo byly poučeny o používání nabíječky baterií bezpečným způsobem a rozumí jim. související nebezpečí. Děti si nesmějí hrát s nabíječkou baterií. Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.

Přestože je nabíječka baterií vodotěsná, nikdy ji nedovolte ponořit do vody nebo jiných tekutin. Kromě toho nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou kontakty vlhké.

Nikdy nemanipulujte se zástrčkou, nabíjecí zástrčkou a nedotýkejte se kontaktů nabíječky mokřýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nedovolte, aby cizí materiál způsobil zkrat kontaktů. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky baterií.

Pravidelně odstraňujte prach ze zástrčky. Vlhkost nebo jiné problémy by mohly snížit účinnost izolace a způsobit požár.

Nikdy nabíječku baterií nerozebírejte ani neupravujte. Mohlo by dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

Nepoužívejte s rozdvojkou nebo prodlužovacím kabelem. Použití prodlužovacího kabelu nebo podobných metod může překročit jmenovitý proud a způsobit požár.

Nepoužívejte se svázaným nebo svinutým kabelem a neskladujte s kabelem omotaným kolem hlavního těla nabíječky. Poškození kabelu může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Pevně zasuňte síťovou zástrčku a nabíjecí zástrčku do zásuvky. Pokud napájecí zástrčku a nabíjecí zástrčku úplně nezasunete, může dojít k požáru způsobenému úrazem elektrickým proudem nebo přehřátím.

Nepoužívejte nabíječku baterií v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynu. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

Během nabíjení nikdy nezakrývejte nabíječku baterií ani na ni nepokládejte jiné předměty. Mohlo by dojít k vnitřnímu přehřátí vedoucímu k požáru.

Nabíječku baterií neupustte ani ji nevystavujte silným nárazům. Jinak by mohlo dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.

Během nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky baterií. Protože baterie nebo nabíječka baterií během nabíjení dosáhne 40–70 °C (104–158 °F), dotyk může způsobit popáleniny.



**Nepoužívejte, pokud je pouzdro baterie poškozené, prasklé nebo pokud cítíte neobvyklý zápach. Vytékající kapalina z baterie může způsobit vážné zranění.**

**Nezkratujte kontakty baterie. Mohlo by dojít k zahřátí baterie nebo k požáru, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku.**

**Baterii nerozebírejte ani neupravujte. Mohlo by dojít k zahřátí baterie nebo k požáru, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku.**

**Pokud je napájecí kabel poškozen, přestaňte nabíječku používat a nechte ji zkontrolovat u prodejce jízdních kol.**

**Pokud je připojena nabíječka baterií, neotáčejte pedály ani nepohybujte kolem. Mohlo by dojít k zamotání napájecího kabelu do pedálů a poškození nabíječky baterií, napájecího kabelu a/nebo zástrčky.**

**S napájecím kabelem zacházejte opatrně. Připojení nabíječky baterií zevnitř, když je kolo venku, může způsobit přiskřípnutí a poškození napájecího kabelu ve dveřích nebo okně.**

**Nepřejíždějte přes napájecí kabel nebo zástrčku koly jízdního kola. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu nebo zástrčky.**

**Baterii neupustíte ani ji nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k zahřátí baterie nebo k požáru, což by mohlo mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku.**

**Baterii nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu s následným vážným zraněním nebo škodou na majetku.**

**Systémy e-Bike neupravujte ani nerozebírejte. Neinstalujte nic jiného než originální díly a příslušenství. Mohlo by dojít k poškození výrobku, jeho nesprávné funkci nebo ke zvýšení rizika zranění.**

**Při zastavení nezapomeňte použít přední a zadní brzdu a zůstaňte oběma nohama na zemi. Položení nohy na pedál při zastavení může neúmyslně aktivovat funkci posilovače, což může vést ke ztrátě kontroly a vážnému zranění.**

**Nejezděte na kole, pokud se vyskytnou nějaké nesrovnalosti s baterií nebo systémy elektrokola. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a vážnému zranění.**

**Před noční jízdou nezapomeňte zkontrolovat zbývající kapacitu baterie. Světlo napájený baterií se vypne brzy poté, co se zbytková kapacita baterie sníží tak, že jízda s posilovačem již není možná. Jízda bez funkčního světla může zvýšit riziko zranění.**

**Nezačínejte běháním s jednou nohou na pedálu a jednou nohou na zemi a poté nasedněte na kolo poté, co dosáhne určité rychlosti. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo vážnému zranění. Ujistěte se, že začnete jezdit až poté, co se správně usadíte na sedačce kola.**

**Pokud je zadní pneumatika nad zemí, nemačkejte spínač podpory tlačení. V opačném případě se pneumatika bude ve vzduchu otáčet vysokou rychlostí a můžete se zranit.**

**Nepoužívejte funkce bezdrátové komunikace v oblastech, jako jsou nemocnice nebo zdravotnická zařízení, kde je zakázáno používání elektronických zařízení nebo bezdrátových zařízení. Jinak by to mohlo ovlivnit lékařské vybavení atd. a způsobit nehodu.**

**Při používání funkcí bezdrátové komunikace udržujte displej v bezpečné vzdálenosti od používaných kardiostimulátorů. V opačném případě by rádiové vlny mohly ovlivnit funkci srdečního kardiostimulátoru.**

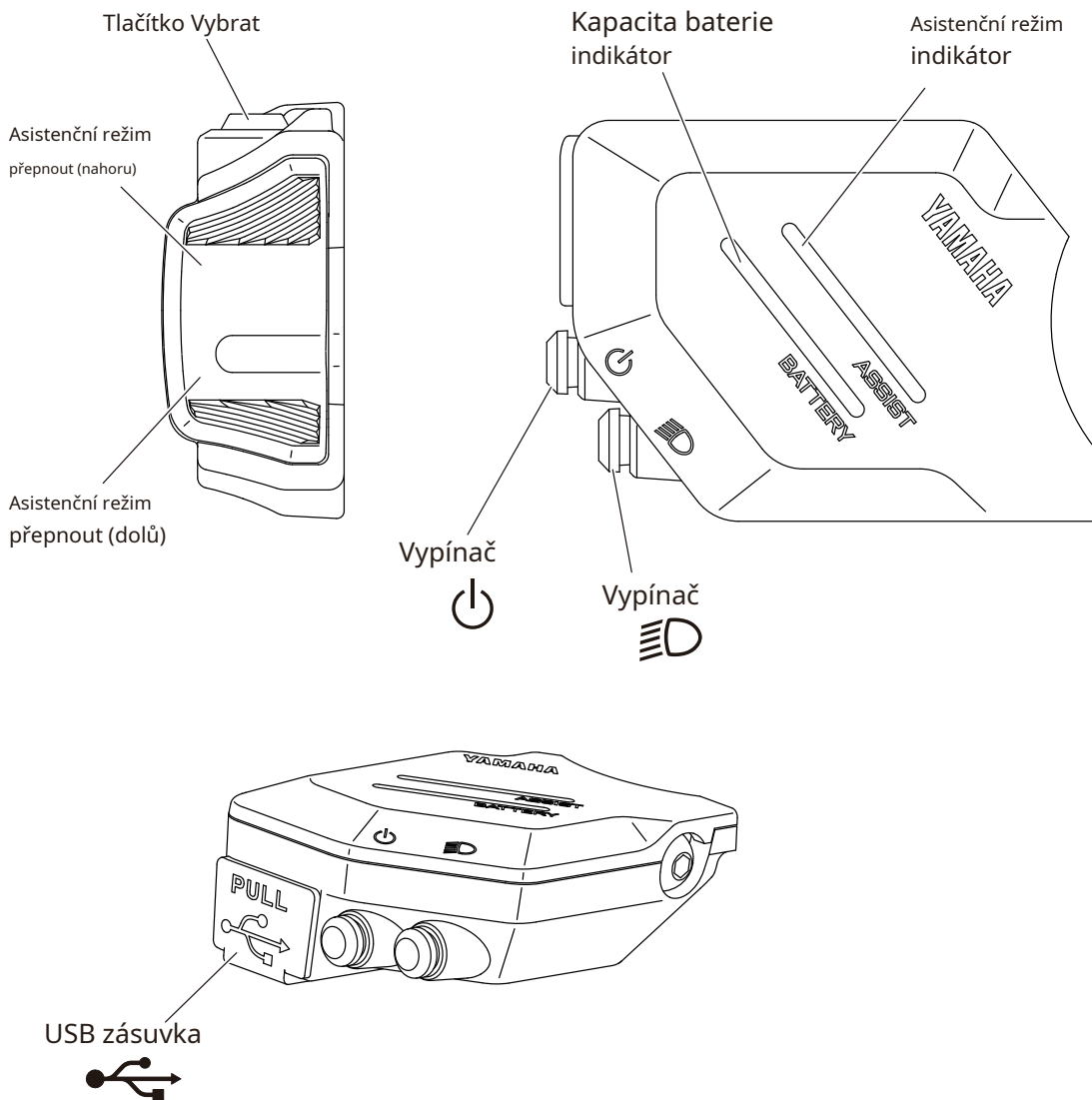
**Nepoužívejte funkce bezdrátové komunikace v blízkosti automatických ovládacích zařízení, jako jsou automatické dveře, požární poplachy atd. V opačném případě by rádiové vlny mohly ovlivnit zařízení a způsobit nehodu v důsledku možné poruchy nebo neúmyslné činnosti.**

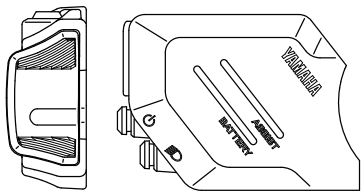
**Před vybavením kola Multi Location Battery 500 se ujistěte, že v konektoru na jízdním kole nejsou žádné cizí předměty nebo voda. Jinak by mohlo dojít ke vzniku tepla, kouře a/nebo požáru v důsledku zkratování svorek.**

**U jízdních kol vybavených baterií Multi Location Battery 500 nevyjímejte baterii z kola při čištění kola. Jinak by do konektoru mohla vniknout voda a způsobit tvorbu tepla, kouř a/nebo požár.**

## E. Příkladové a řídicí funkce

### Zobrazovací jednotka (rozhraní X)





### Zobrazovací jednotka (rozhraní X)

Zobrazovací jednotka nabízí následující operace a zobrazení informací.

#### OZNÁMENÍ

---

**Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a obsahuje bezlicenční vysílač/přijímač, který vyhovuje kanadským bezlicenčním RSS kanálům Innovation, Science and Economic Development. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.**

**Cet appareil is conforme à la party 15 of the la FCC and comporte of the émetteur/recepteur osvobození od licenceconfor me auxnor me with RSS d'exemption of license of l'organism Innovation, Science and Developpement économique Canada. Le présent appareil est conforme aux CNR strie Kanada uplatňuje aux appareils rádiové osvobození od licence. n est autorisée aux deux podmínky suivantes: (1) appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) de Doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même silebr ou ill age est sus cep tible en compromettre le fonctionnement.**

**FCC ID: 2ADBKX2Y  
IC: 740A-X2Y  
CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)**

**Název značky: YAMAHA  
Model no. : X2Y  
Název výrobce : YAMAHA MOTOR CO., LTD.**

**VYROBENO V ČÍNĚ**

---

## **Prohlášení Federální komunikační komise o rušení**

Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B v souladu s částí 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při domácí instalaci. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil napravit rušení jedním z následujících opatření:

Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.  
Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač. Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rádiového/TV technika.

### **Upozornění FCC:**

Pro zajištění trvalé shody mohou jakékoli změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, zrušit platnost s autorizací provozovat toto zařízení. (Příklad - při připojování k počítači nebo periferním zařízením používejte pouze stíněné kabely rozhraní.)

### **Prohlášení FCC o radiační expozici:**

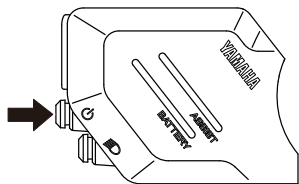
Toto zařízení vyhovuje limitům FCC pro vystavení vysokofrekvenčnímu záření stanoveným pro nekontrolované prostředí. Toto zařízení by mělo být instalováno s minimální vzdáleností 0,5 centimetru mezi radiátorem a vaším tělem. Tento vysílač nesmí být umístěn nebo provozován ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem. Antény použité pro tento vysílač musí být instalovány tak, aby byla zajištěna vzdálenost nejméně 0,5 cm od všech osob a nesmějí být umístěny nebo provozovány ve spojení s jinou anténou nebo vysílačem.

### **Prohlášení o vystavení záření IC:**

Toto zařízení splňuje limity vystavení záření IC RSS-102 stanovené pro nekontrolované prostředí. Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno s minimální vzdáleností 0,5 cm mezi radiátorem a vaším tělem.

### **Prohlášení à la záření:**

Cet équipement respecte les Limites Exposition aux rayonnements ts IC RSS - 102 de finales pour un environnement non control. Toto zařízení se instaluje a pohybuje se v minimální vzdálenosti 0,5 cm od sebe odděleného hedvábného hedvábí od votre corps.



## Zapnutí/vypnutí

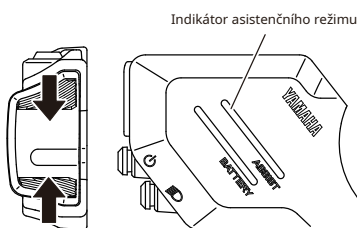
Když stisknete hlavní vypínač, napájení se zapne a rozsvítí se indikátor kapacity baterie a indikátor asistenčního režimu.

Když stisknete vypínač na 1 sekundu nebo déle, napájení se vypne.

### SPROPITNÉ

Když zapnete napájení, asistenční režim se automaticky nastaví na režim Vypnuto.

Při zapínání zobrazovací jednotky mějte nohy z pedálů. Také nezačínajte jízdu ihned po zapnutí zobrazovací jednotky. Mohlo by to oslabit pomocnou sílu. (Slabé napájení v žádném z těchto případů nepředstavuje poruchu.) Pokud jste některý z výše uvedených případů udělali náhodou, sundejte nohy z pedálů, znovu zapněte napájení a chvíli (přibližně dvě sekundy) počkejte, než začnete jezdit.



## Zobrazení a přepínání asistenčního režimu

Asistenční režim můžete vybrat pomocí přepínačů asistenčních režimů (nahoru a dolů).

Vybraný asistenční režim je zobrazen indikátorem asistenčního režimu.

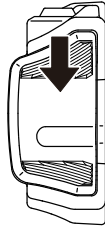
Když stisknete přepínač asistenčních režimů (nahoru), režim se změní z „OFF“ na „+ECO“ nebo z „+ECO“ na „ECO“ nebo „ECO“ na „STD“ nebo „STD“ na „HIGH“ nebo „HIGH“ až „EXPW“.

Když stisknete přepínač asistenčních režimů (dolů), režim se změní z „EXPW“ na „HIGH“ nebo z „HIGH“ na „STD“ nebo „STD“ na „ECO“ nebo „ECO“ na „+ECO“. „, nebo „+ECO“ na „OFF“.

### SPROPITNÉ

Jízdní kola vybavená pohonnou jednotkou PWseries CE, PWseries TE nebo PWseries ST nemají režim Extra Power. Další stisknutí spínače asistenčního režimu nespouští výběr asistenčního režimu.

Využit lze také režim Automatic Support, který umožňuje automatickou změnu na optimální režim podpory podle jízdních podmínek.

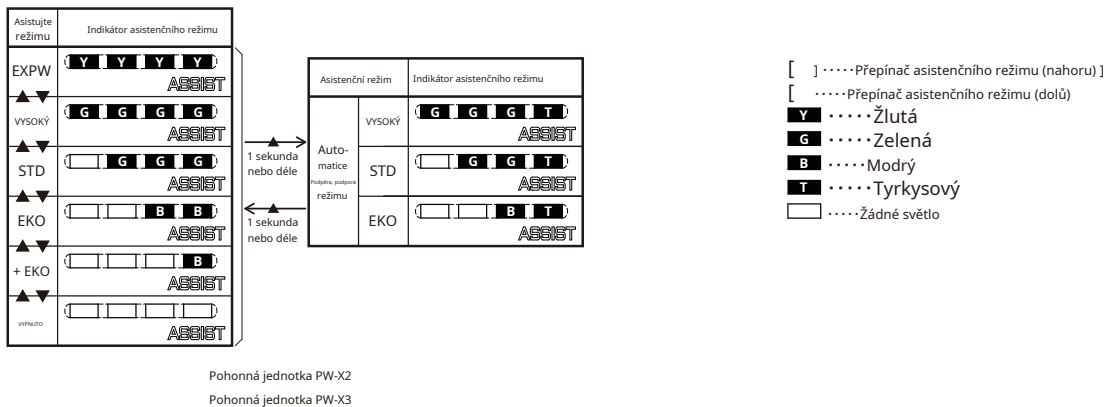
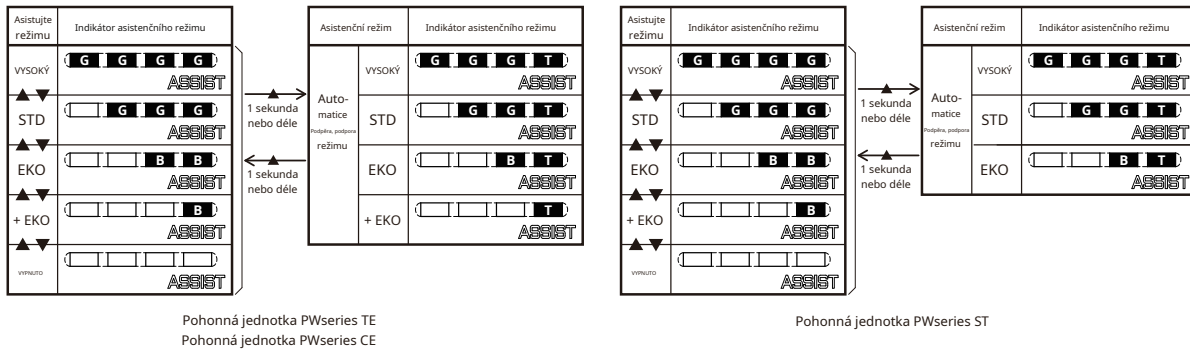


Chcete-li použít režim automatické podpory, stiskněte spínač asistenčního režimu (nahoru) na 1 sekundu nebo déle. Kontrolka indikátoru režimu podpory zcela vpravo bude svítit tyrkysově a režim se změní na režim automatické podpory.

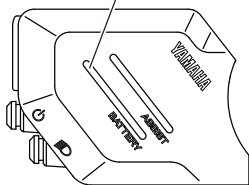
Chcete-li zrušit režim automatické podpory, stiskněte spínač asistenčního režimu (nahoru) na 1 sekundu nebo déle. Kontrolka úplně vpravo na indikátoru asistenčního režimu se změní z tyrkysově na normální a režim automatické podpory bude zrušen.

**SPROPITNÉ**

I když stisknete přepínače asistenčních režimů (nahoru a dolů) v režimu automatické podpory, asistenční režim nelze změnit.



Indikátor kapacity baterie

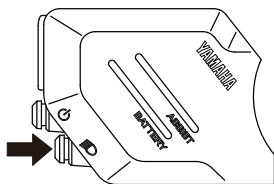


### Indikátor kapacity baterie

Indikátor kapacity baterie zobrazuje odhad zbývající kapacity baterie.

### Světlomet „On/Off“ (Platí pouze pro modely vybavené světlometem napájeným z baterie.

Při každém stisknutí spínače světel se světlomet přepne mezi „On“ a „Off“.



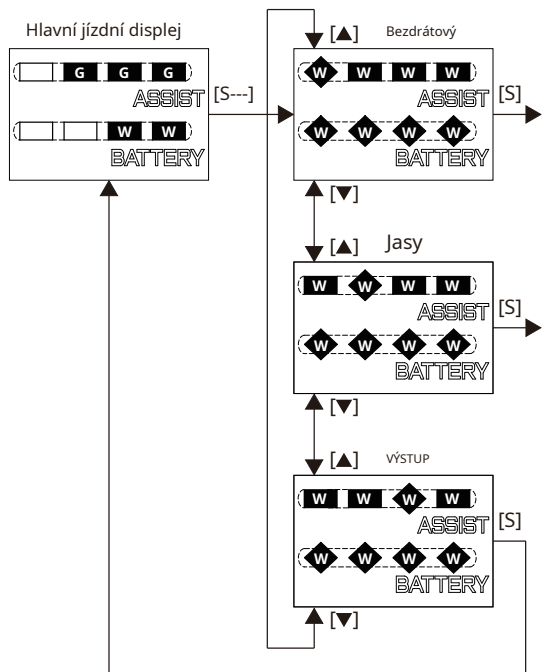
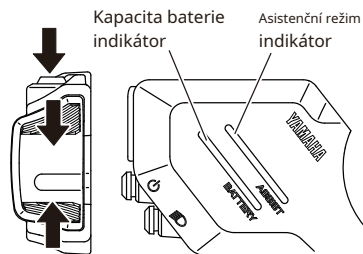
---

#### SPROPITNÉ

Indikátor funguje současně se spínačem světel. Když je spínač světel zapnutý nebo vypnutý, indikátor se odpovídajícím způsobem rozsvítí. Postup výběru podmínek jasu viz „Nastavení“.

---





[S---]···Stiskněte tlačítko výběru na 2 sekundy nebo déle [S]····  
 Stiskněte tlačítko výběru ····Přepínač asistenčního režimu  
 (nahoru) ····Přepínač asistenčního režimu (dolů) ····Žádné  
 světlo

□ ····  
 G ····Zelená  
 W ····Bílý  
 W ····Blikající bílá

## Nastavení

Displej umožňuje následující.

Bezdrátová komunikace  
 Přepíná profily a vypíná bezdrátovou funkci.

Jas  
 Nastavte jas indikátoru.

1. Stiskněte tlačítko výběru na 2 sekundy nebo déle. Když všechny segmenty indikátoru kapacity baterie blikají, uvolněte prst.
2. Vyberte položku pomocí přepínačů asistenčního režimu (nahoru a dolů).

Zkontrolujte položku pomocí indikátoru asistenčního režimu. Další informace naleznete na obrázku vlevo.

Stiskněte tlačítko výběru u zobrazené položky, kterou chcete vybrat, a vybraná položka se zobrazí. Výběrem „EXIT“ se vrátíte na hlavní displej jízdy.

## VAROVÁNÍ

**Při všech postupech nastavení nezapomeňte kolo zastavit a provést požadovaná nastavení na bezpečném místě. V opačném případě může nedostatek pozornosti vůči okolnímu provozu nebo jiná nebezpečí způsobit nehodu.**

## SPROPITNÉ

Nastavení nelze upravovat za jízdy. Pokud během nastavování provedete následující, položka, kterou nastavujete, bude zrušena a displej se vrátí na hlavní jízdní displej.

Otáčení klikou (pedálem) ve směru jízdy Otáčení zadního kola rychlostí 1,2 mph (2 km/h) a vyšší  
 Stlačení spínače podpory tlačení

## Bezdrátová komunikace

Profil můžete nastavit tak, aby používal bezdrátovou funkci Bluetooth nízkoeenergetická technologie a ANT+ zároveň, popř můžete zvolit, že bezdrátovou funkci nebudete používat.

Když je vybráno „Vypnuto“, bezdrátová funkce bude neaktivní. Když je vybráno „CSCP“, bude k dispozici profil rychlosti a kadence cyklistiky spolu s „ANT+\*“. Když vyberete „CPP“, bude k dispozici profil Cycling Power Profile spolu s „ANT+\*“.

Když je vybráno „YEP1.0“, profil elektrokola přednastavený společností YAMAHA MOTOR CO., LTD. bude k dispozici společně s „ANT+\*“.

\* Když je aktivní ANT+, je možné paralelně používat rychlost a kadenci, výkon a LEV.



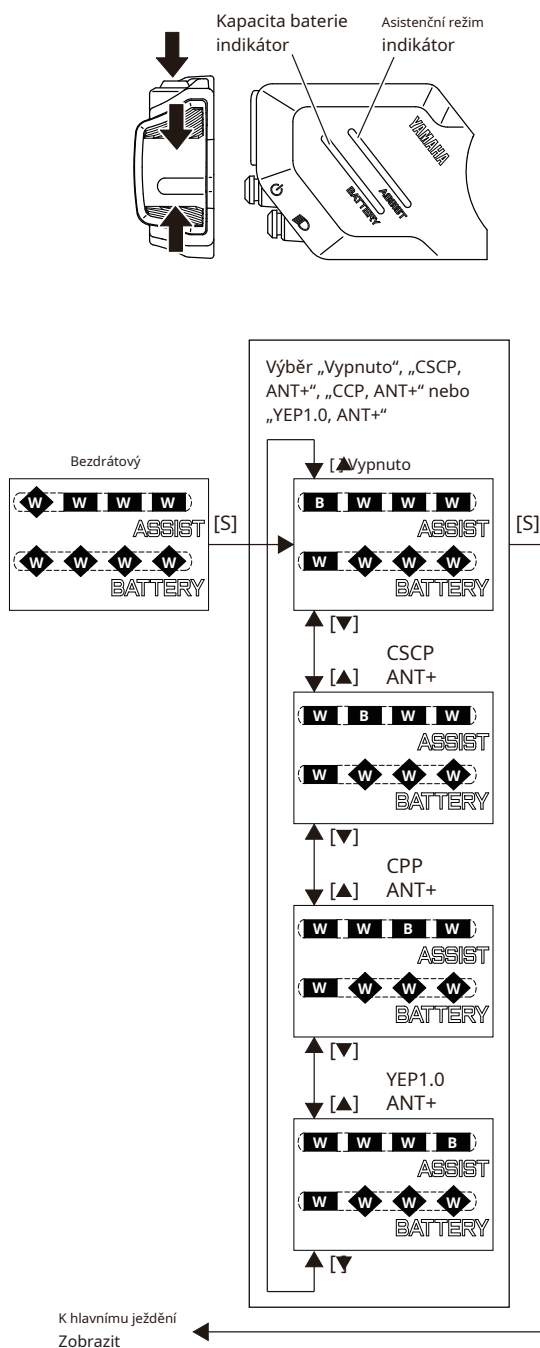
### SPROPITNÉ

Nastavte profil podle bezdrátového komunikačního zařízení, které komunikuje prostřednictvím nízkoeenergetické technologie Bluetooth.

Úroveň výstupního výkonu každého profilu viz „Specifikace“.

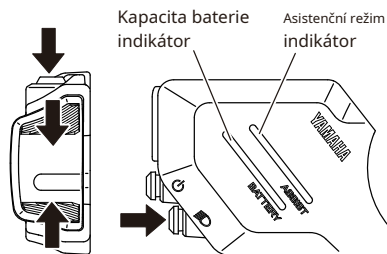
I když je napájení vypnuto, nastavení zůstane zachováno. Při příštím zapnutí napájení bude zvoleno naposledy použité nastavení.

1. Vyberte „Vypnuto“, „CSCP, ANT+“, „CPP, ANT+“ nebo „YEP1.0, ANT+“ pomocí přepínačů asistenčního režimu (nahoru a dolů).
2. Když stisknete tlačítko výběru na displeji požadované položky, nastavení se zachová a zobrazí se hlavní jízdní displej.



[S] ..... Stiskněte tlačítko výběru ..... Přepínač asistenčního režimu (nahoru) .....  
Přepínač asistenčního režimu (dolů) .....

**W** Bílý  
**W** ..... Blikající bílá  
**B** ..... Modrý



## Jas

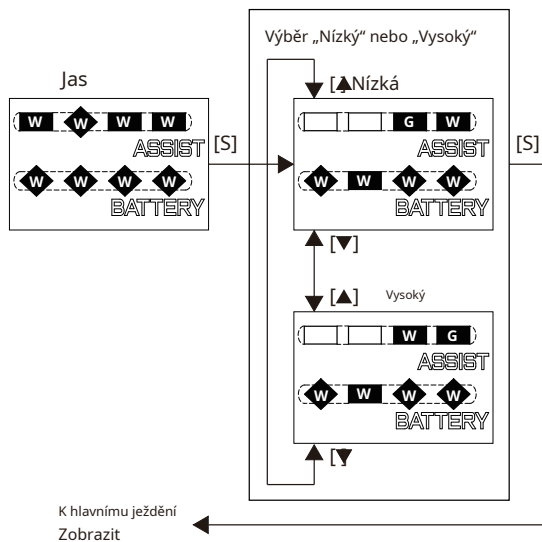
Jas indikátoru můžete nastavit, když je světlomet zapnutý a vypnutý.

[Nastavení jasu indikátoru při zapnutém světlometu]

1. Zapněte světlomet pomocí spínače světel.
2. Vyberte jas indikátoru pomocí přepínačů asistenčního režimu (nahoru a dolů).
3. Když stisknete tlačítko pro výběr, nastavení bude zachováno a displej se vrátí na hlavní jízdní displej.

[Nastavení jasu indikátoru, když je světlomet vypnutý]

1. Vypněte světlomet pomocí spínače světel.
2. Vyberte jas indikátoru pomocí přepínačů asistenčních režimů (nahoru a dolů).
3. Když stisknete tlačítko pro výběr, nastavení bude zachováno a displej se vrátí na hlavní jízdní displej.



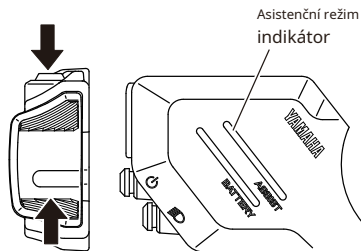
### SPROPITNÉ

Při nastavování jasu indikátoru se jas indikátoru změní na zvolený.

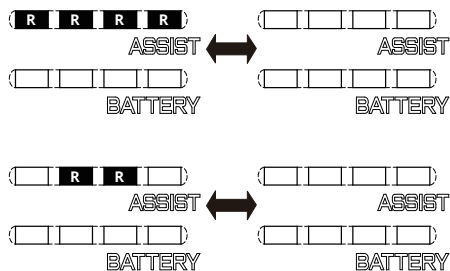
I když je napájení vypnuto, nastavení zůstane zachováno. Při příštím zapnutí napájení bude zvoleno naposledy použité nastavení.

[S] ..... Stiskněte tlačítko výběru ..... Přepínač asistenčního režimu (nahoru) .....  
Přepínač asistenčního režimu (dolů) .....

W Bílý  
 ..... Blikající bílá  
 ..... Žádné světlo  
 ..... Zelená



- ..... Záleží na asistenci režimu v té době.
- Pu** ..... Nachový



- R** ..... Červené
- ..... Žádné světlo

## Pomoc při tlačení

Když sedíte na kole nebo z něj sestupujete a začínáte s ním pohybovat, můžete použít pomoc při tlačení bez šlapání na kole. Pomoc při tlačení nebude fungovat v následujících situacích:

Když uvolníte spínač pomoci při tlačení.  
Pokud současně stisknete jiný spínač. Když začnete šlapat.

Pokud rychlost vašeho kola překročí 3,6 mph (6 km/h). Pokud vyberete režim Vypnuto.

Pokud se kola neotáčejí (při brzdění nebo kontaktu s překážkou apod.).

1. Když stisknete tlačítko výběru, kontrolka indikátoru asistenčního režimu úplně vpravo se na 2 sekundy rozsvítí fialově. Když necháte 2 sekundy, aniž byste cokoli udělali, nebo pokud jste stisknete jakýkoli jiný přepínač než tlačítko pro výběr nebo přepínač asistenčního režimu (dolů), vrátí se do původního stavu.
2. Podržením spínače asistenčního režimu (dolů) stisknutého, zatímco kontrolka indikátoru asistenčního režimu svítí fialově úplně vpravo, lze použít funkci pomoci při tlačení.

## Režim diagnostiky

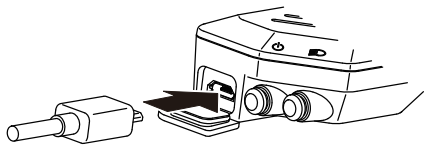
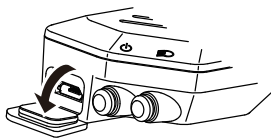
Systémy e-Bike jsou vybaveny diagnostickým režimem. Pokud dojde k poruše nebo závadě v systémech elektrokol, indikátor asistenčního režimu bude blikat červeně.

Viz „Odstraňování problémů“ ohledně příznaků a nápravy abnormálních zobrazení a abnormálního blikání.

## **!** VAROVÁNÍ

**Pokud problém nelze vyřešit, nechte své kolo co nejdříve zkontrolovat prodejcem.**

## Napájení externích zařízení



Napájení většiny externích zařízení (např. různé chytré telefony atd.) lze napájet připojením běžného kabelu USB 2.0 OTG.

[K napájení]

1. Otevřete kryt zásuvky USB na displeji.
2. Připojte kabel USB k displeji a externímu zařízení.
3. Zapněte napájení vozidla.

[Zastavení napájení]

1. Vypněte napájení vozidla.
2. Odpojte kabel USB a nasadte krytku zásuvky USB.

### OZNÁMENÍ

**Na zástrčku USB nevyvíjejte nepřiměřenou sílu ani netahejte za kabel USB.**

**Zkontrolujte, zda je zástrčka USB otočena správným směrem a zda není zcela mimo polohu se zásuvkou USB nebo nakloněná, a ujistěte se, že je zcela zasunuta.**

**Nepřipojujte zásuvku USB a zástrčku USB ve vlhkém stavu.**

**Použijte kabel USB 2.0 OTG, který odpovídá standardům.**

**Do jednotky USB nevkládejte cizí předměty.**

**Jinak může dojít k poruše zobrazovací jednotky a externího zařízení.**

### SPROPITNÉ

Napájení se dodává automaticky, když je externí zařízení připojeno kabelem USB.

Pokud je zbývající kapacita baterie nízká, nedochází k napájení.

Napájení vozidla se vypne a napájení dodávané prostřednictvím připojení USB se také zastaví, pokud vozidlo není provozováno po dobu 5 minut.

Je normální, že se během napájení trochu zahřeje.

## Komunikace s nízkoenergetickou technologií Bluetooth

Bezdrátové zařízení odpovídající profilům CSCP, CPP nebo YEP1.0 může zajistit komunikaci prostřednictvím technologie Bluetooth low energy.

1. Nastavte profily zobrazovací jednotky podle „Nastavení“.

Také se ujistěte, že jsou v souladu s nastavením připojení vašeho bezdrátového komunikačního zařízení.

2. Vyberte „Yamaha X2Y ##### \* “ z uživatelské nabídky vašeho bezdrátového komunikačního zařízení.

Další informace naleznete v návodu k použití bezdrátového komunikačního zařízení.

\* „#####“ je kombinací nepravidelných alfanumerických znaků.

---

### SPROPITNÉ

Udržujte vzdálenost mezi displejem a bezdrátovým komunikačním zařízením do 1 m. Maximální komunikační vzdálenost tohoto zařízení je 1 m. Pokud je bezdrátové komunikační zařízení uloženo v tašce apod., může být skutečná komunikační vzdálenost kratší.

Nepoužívejte zařízení v místech s magnetickými poli, statickou elektřinou nebo elektromagnetickým rušením. Pokud je zařízení používáno v blízkosti vysílačů, vysílacích stanic nebo následujících typů zařízení, bezdrátová komunikace nemusí být možná.

Mikrovlnné trouby

Digitální bezdrátové telefony

Bezdrátová komunikační zařízení

V blízkosti jiného bezdrátového zařízení využívajícího pásmo 2,4 GHz.

Nezakrývejte displej předměty, jako jsou hliníkové plechy, které blokují rádiové vlny. V opačném případě nemusí být bezdrátová komunikace možná.

Úroveň výstupního výkonu každého profilu viz „Specifikace“.

---

## Komunikace s ANT+

Bezdrátové zařízení odpovídající profilům Speed a Cadence, Power a LEV může zajistit komunikaci přes ANT+.

1. Nastavte ANT+ zobrazovací jednotky podle „Nastavení“.
2. Proveďte párování s displejem ANT+, aniž by v blízkosti bylo jiné zařízení ANT+.

---

### SPROPITNÉ

Udržujte vzdálenost mezi displejem a bezdrátovým komunikačním zařízením do 1 m. Maximální komunikační vzdálenost tohoto zařízení je 1 m. Pokud je bezdrátové komunikační zařízení uloženo v tašce apod., může být skutečná komunikační vzdálenost kratší.

Nepoužívejte zařízení v místech s magnetickými poli, statickou elektřinou nebo elektromagnetickým rušením. Pokud je zařízení používáno v blízkosti vysílačů, vysílacích stanic nebo následujících typů zařízení, bezdrátová komunikace nemusí být možná.

Mikrovlnné trouby

Digitální bezdrátové telefony

Bezdrátová komunikační zařízení

V blízkosti jiného bezdrátového zařízení využívajícího pásmo 2,4 GHz.

Nezakrývejte displej předměty, jako jsou hliníkové plechy, které blokují rádiové vlny. V opačném případě nemusí být bezdrátová komunikace možná.

---

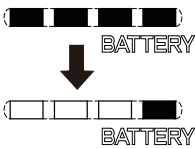


## F. Kontrola zbytkové kapacity baterie

Můžete zkontrolovat odhad, kolik kapacity v baterii zbývá a do jaké míry je nabitá. Kontrolu lze provést buď pomocí indikátoru zbytkové kapacity baterie na zobrazovací jednotce nebo pomocí kontrolky zbytkové kapacity baterie.

SPROPITNÉ

I když kapacita baterie dosáhne 0 (nula), stále můžete na kole jezdit jako na běžném kole. Pokud používáte starou baterii, může indikátor zbytkové kapacity baterie náhle ukazovat velmi nízkou energii, když se začnete pohybovat. Nejedná se o závadu. Jakmile se jízda stabilizuje a zatížení se sníží, zobrazí se správná hodnota.

### Zobrazení indikátoru zbytkové kapacity baterie a odhad zbytkové kapacity baterie pro zobrazovací jednotku

| Zobrazení zbývající kapacity baterie pro zobrazovací jednotku  | Zobrazení zbytková baterie kapacita | Použitelná situace  |
|--|-------------------------------------|---|
|   | 100-11 %                            | Když zapnete napájení zobrazovací jednotky a jedete kontinuálně po úplném nabití baterie segmenty pro indikátor zbytkové kapacity baterie jeden po druhém zhasnou vždy, když se zbytková kapacita baterie sníží o 25 %. |
|  <p>&lt;0,5 sekundové intervaly&gt;</p> | 10-1 %                              | Zbývající kapacita baterie je velmi malá. Brzy prosím nabijte baterii.  |
|  <p>&lt;0,2 sekundové intervaly&gt;</p> | 0 %                                 | Zbytková kapacita baterie již není. Brzy vypněte napájení zobrazovací jednotky a nabijte baterii.<br>* Assist je zastaven, ale na kole můžete stále jezdit jako na běžném kole.   |



## G. Předoperační kontrola

### VAROVÁNÍ

**Před jízdou na kole nezapomeňte provést kontrolu.  
Pokud něčemu nerozumíte nebo je pro vás obtížné, obraťte se na prodejce jízdních kol.**

### OZNÁMENÍ

**Pokud potvrdíte, že došlo k závadě, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat u prodejce.**

**Mechanismus posilovače se skládá z přesných dílů. Nerozebírejte jej.**

**Kromě provádění pravidelné kontroly před jízdou na kole provádějte také následující kontroly.**

| Ne. | Kontrolní položka         | Obsah kontroly                                     |
|-----|---------------------------|--|
| 1   | Zbytková kapacita baterie | Zbývá v baterii dostatečná kapacita?               |
| 2   | Stav instalace baterie    | Je správně nainstalován?                           |
| 3   | Provoz systémů elektrokol | Fungují systémy e-Bike, když se začnete pohybovat? |

## H. Čištění, údržba a skladování

### OZNÁMENÍ

**Nepoužívejte vysokotlaké čističe nebo čističe s parními tryskami, protože mohou způsobit prosakování vody, což může mít za následek poškození majetku nebo nesprávnou funkci pohonné jednotky nebo zobrazovací jednotky nebo bateriové sady. Pokud by se do jedné z těchto jednotek dostala voda, nechte kolo zkontrolovat prodejcem jízdních kol.**

#### Úložný prostor

Systém skladujte na místě, které je:

Ploché a stabilní

Dobře větrané a bez vlhkosti  
Chráněné před živly a  
přímým slunečním zářením

### **Dlouhá doba skladování (1 měsíc nebo déle) a opětovné použití po dlouhé době skladování**

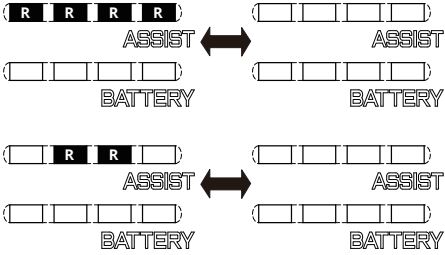
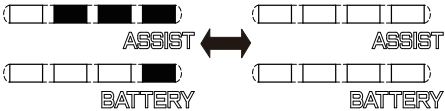

Při opětovném použití po dlouhé době skladování se ujistěte, že jste baterii před použitím nabili. Také, pokud jej budete znovu používat po skladování po dobu 6 měsíců nebo déle, nechte své kolo zkontrolovat a udržovat u prodejce.

## I. Likvidace

Zobrazovací jednotka a obal by měly být tříděny pro ekologickou recyklaci.  
Nelikvidujte jízdní kolo ani jeho součásti jako domovní odpad.

## J. Odstraňování problémů

### Systémy E-Bike

| Příznak  | Šek | Akce  |
|--|-----|---|
| <p>Indikátor kapacity baterie zhasne a všechny kontrolky indikátoru režimu podpory blikají červeně nebo blikají 2 segmenty indikátoru režimu podpory.</p>  <p> <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> .....Červeně<br/> <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> .....Žádné světlo         </p>                       |     | <p>Problém nastává v systémech e-Bike Systems. Vypněte napájení a poté jej znovu zapněte. Pokud problém nelze vyřešit, nechte své kolo co nejdříve zkontrolovat prodejcem.</p> <p>Problém nastává v sadě baterií. Vypněte napájení a poté jej znovu zapněte. Pokud problém nelze vyřešit, mějte svou baterii co nejdříve zkontrolován prodejcem.</p>  |
| <p>Indikátor asistenčního režimu a indikátor kapacity baterie budou blikat. Blikající kontrolka závisí na aktuální situaci.</p>    |     | <p>Snímač rychlosti nemůže detekovat správný signál. Vypněte napájení zobrazovací jednotky a poté ji znovu zapněte. Vyberte asistenční režim a poté jeďte na krátkou dobu vzdálenost. Také se ujistěte, že je magnet správně namontován na paprsky kol.</p> <p>Nejedná se o závadu. Je ve stavu, že činnost systému podpory napájení je normální. Tento stav může nastat v závislosti na síle šlapání a rychlosti jízdy, ale vrátí se do normálního stavu, pokud se potvrdí, že je systém normální.</p> |
| <p>Kontrolka indikátoru asistenčního režimu úplně vpravo bliká tyrkysově. Ostatní kontrolky se rozsvítí jako obvykle, aby se zobrazilo aktuální stav.</p>  <p> <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> .....Záleží na situaci v té době. ....<br/> <span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> T Tyrkysový         </p> |     | <p>Uvnitř pohonné jednotky může být problém. Vypněte napájení zobrazovací jednotky a poté ji znovu zapněte. Pokud problém nelze vyřešit, nechte své kolo co nejdříve zkontrolovat prodejcem.</p>  |

## Pomocná funkce tlačení

| Příznak                          | Šek   | Akce  |
|----------------------------------|---|---|
| Funkce podpory tlačení se vypne. | Je pneumatika zamčená na několik málo sekundy?                      | <b>Uvolněte na chvíli prst ze spínače asistenčního režimu (dolů) a poté, co se ujistíte, že se pneumatiky otáčejí, a poté začněte přes funkci podpory tlačení od začátku.</b> |
|                                  | Šlapali jste? zatímco pomoc při tlačení funkce byla běh?            | <b>Sundejte nohy z pedálů a sejměte na chvíli prst z přepínače asistenčních režimů (dolů) a poté začněte znovu pomocnou funkci tlačení od začátku.</b>                        |
|                                  | Má lampa úplně vpravo pomoci indikátor režimu rozsvítit se nachový? | <b>Uvolněte na chvíli prst z přepínače asistenčních režimů (dolů) a poté začněte s funkcí podpory tlačení od začátku.</b>   |

## Napájení externích zařízení přes USB připojení

| Příznak                 | Šek  | Akce   |
|-------------------------|--|--|
| Napájení není dodáváno. | Je Displej Síla jednotky na?                                       | <b>Stisknutím hlavního vypínače na zobrazovací jednotce zapněte napájení.</b>  |
|                         | Je to USB správná verze?   | <b>Použijte externí zařízení, které vyhovuje USB 2.0.</b>  |
|                         | Je to USB typ kabelu opravit?                                      | <b>Použijte OTG kabel. Připojte také hostitelskou stranu k displeji.</b>   |
|                         | Je to USB kabel pevně připojeno?                                   | <b>Znovu připojte kabel USB.</b>   |
|                         | Je to USB nádoba popř USB konektor koncovka znečištěná popř mokré? | <b>Odpojte kabel USB od zobrazovací jednotky a externího zařízení. Odstraňte nečistoty a vodu ze zásuvky USB a konektoru USB a znovu připojte kabel.</b> |

## Bezdrátová komunikace

| Příznak   | Šek  | Akce   |
|---|--|--|
| <p><b>Bezdrátovou komunikaci nelze použít.</b></p>  | <p>Jsou oba bezdrátový sdělení nastavení<br/>Zobrazovací jednotka a vaše bezdrátové připojení sdělení zařízení zapnuto?</p>                | <p><b>Nastavte komunikaci profily podle „Nastavení“ a poté nastavte správnou komunikaci profily bezdrátového zařízení nebo aplikačního softwaru.</b></p>   |
|   | <p>Jsou sdělení profily bezdrátový zařízení popř aplikace software, který komunikuje bezdrátově s a sdělení profily zobrazení správně?</p> |  |
| <p><b>Zobrazované hodnoty externího bezdrátového komunikačního zařízení jsou nesprávné.</b></p> | <p>Změnil jsi se? nastavení a sdělení profily?</p>   | <p><b>Na chvíli resetujte párování, nastavte komunikaci profily displeje a poté vytvořte párování znovu. Pro resetování párování a postupu navázání párování, viz návod k použití dodávaný s bezdrátovým komunikačním zařízením.</b></p> |

## K. Specifikace

|                                     |                               |                     |  |   |  |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--|---|--|
| Displejová jednotka<br>(rozhraní X) | Zdroj napájení<br>část        | Typ USB zásuvky     | USB 2.0 Micro-B  |   |  |
|                                     |                               | Výstupní proud      | Max. 1200 mA   |   |  |
|                                     |                               | Jmenovité napětí    | 5 V  |   |  |
|                                     | Bezdrátový<br>sdělení<br>část | Komunikační rozsah  | Viditelná vzdálenost cca. 1 m<br>(3 stopy) bez rušení              |   |  |
|                                     |                               | Frekvenční pásmo    | pásmo 2,4 GHz<br>(2,400–2,4835 GHz)                                |   |  |
|                                     |                               | Modulační metoda    | GFSK   |   |  |
|                                     |                               | Komunikační systém  | Bluetooth<br>verze 5.0<br>(Bluetooth<br>nízká energie<br>technika) | ANT+  |  |
|                                     |                               | Výstupní výkon      | - 9,27 dBm<br>(eirp)   | —   |  |
|                                     |                               | Podporované profily | CSCP* <sub>1</sub><br>CPP* <sub>2</sub><br>YEP1.0* <sub>3</sub>    | S&C* <sub>4</sub><br>PWR* <sub>5</sub><br>LEV* <sub>6</sub> |  |

\* 1 CSCP (profil rychlosti a kadence na kole)

Odpovídá údajům o otáčkách kola a otáčkách kliky. CPP (Cycling

\* 2 Power Profile)

Odpovídá údajům o otáčkách kola, otáčkách kliky, okamžitém výkonu a akumulované energii.

\* 3 YEP1.0

Profil elektrokola přednastavený společností YAMAHA MOTOR CO.,

\* 4 LTD. S&C (rychlost a kadence)

Odpovídá údajům o otáčkách kola a otáčkách kliky. PWR (výkon)

\* 5

Odpovídá údajům o otáčkách kliky, akumulovaném výkonu a okamžitém výkonu.

\* 6 LEV (lehké elektrické vozidlo)

Příkazy z displeje nejsou podporovány.

Odešlete na displej následující data.

(Cestovní režim, Teplota (Baterie, Motor), Rychlost, Počítadlo kilometrů, Zbývající dojezd, Spotřeba paliva, Baterie %, Obvod kola, Kód chyby )

Komunikace nemusí být nutně zaručena se všemi bezdrátovými komunikačními zařízeními, která mají stejné profily jako tento systém.

I když zařízení vyhovuje specifikacím pro nízkoenergetickou technologii Bluetooth, mohou nastat případy, kdy vlastnosti, specifikace nebo komunikační prostředí zařízení s touto technologií znemožňují připojení nebo mohou mít za následek odlišné způsoby ovládání, zobrazení nebo provozu. .

Společnost YAMAHA MOTOR CO., LTD. nemůže nést žádnou odpovědnost za škody nebo jiné ztráty vyplývající z úniku informací během funkcí bezdrátové komunikace.





